



## LA NECESSITAT D'UN NOU RÈGIM ESPECIAL PER BALEARS

L'Estat Espanyol com un espai de convivència compartit, on el reconeixement a la diversitat social, cultural, territorial i econòmica representa sens dubte un dels actius vertebradors de la nostra societat. Una realitat que demanda, per al seu enfortiment, la permanent utilització de contrapesos que ens permetin ajustar de forma acordada el camí cap una modernitat on la igualtat d'oportunitats, la solidaritat i la justícia social continuïn essent les peces claus del nostre model de convivència.

De fet les Illes Balears en som un exemple clar d'aquesta diversitat que aglutina l'Estat Espanyol. Les nostres singularitats geogràfiques, la conformació d'una comunitat ubicada en el cor de la mediterrània occidental, conformada per territoris insulars amb singularitats pròpies les quals han acabat per determinar un model econòmic carregat de potencialitats i que, centrat en el sector serveis, lluita fortament contra una crisi duríssima.

Aquesta és la cara d'una moneda que també té la seva creu i que en economia podríem explicar-la com els costos derivats de la insularitat. Com els perjudicis que, derivats de la nostra situació geogràfica, ens impedeixen competir en igualtat de condicions.

Qualsevol empresari del nostre teixit industrial sap perfectament els costos afegits que representa transportar les matèries primes fins a la seva fàbrica. I els costos afegits que representa transportar la seva producció al lloc de venda.

Qualsevol empresari del sector turístic és perfectament conscient que la rendibilitat del seu negoci està directament lligada a l'accessibilitat -tant per freqüència com per preu- dels potencials turistes.

La nostra condició geogràfica ens obliga a fer front a uns sobre-costos addicionals. Les desigualtats amb l'empresariat de la resta de l'estat espanyol són evidents. Aquí partim amb desavantatge. Les oportunitats no són les mateixes. I la nostra competitivitat se'n ressent.

És cert, l'Estat ha reconegut aquesta realitat i fa esforços per reduir els perjudicis derivats de la insularitat. Però aquests esforços no han sigut suficients com perquè tinguin una translació efectiva sobre la millora de la nostra competitivitat.

La Constitució Espanyola reconeix la insularitat com un fet diferencial que ha de ser tingut en compte alhora d'establir els equilibris econòmics justs i adequats entre els diferents territoris de l'Estat Espanyol.

La Llei 30/1998 del règim especial de les Illes Balears n'és una passa en aquesta direcció i pretén buscar formules adequades per corregir aquestes desigualtats. Però no fou suficient tal com ho reconeix el propi Estatut d'Autonomia de les Illes Balears aprovat el 2007, el qual fixa l'obligació de l'Estat no tan sols a corregir el dèficit històric en inversions de l'Estat a les Illes Balears, i que acabaren fixant-se en 2.800 milions d'euros, sinó que a més determina l'aprovació, en un termini màxim de set anys, d'un nou Règim Especial per a les Illes Balears que doni una resposta efectiva als perjudicis derivats de la insularitat.

Un nou Règim Especial que haurà d'aprovar-se per les Corts Generals al llarg del 2014 i que res se'n sap de les tasques desenvolupades tant per l'actual Govern Autònomic com per el Govern de l'Estat.

Davant aquesta realitat. Davant la negativa del Partit Popular a defensar per damunt de tot els interessos dels ciutadans de les Illes Balears i a proposar davant les Corts Generals una nova proposta de Règim Especial de les Illes Balears, des del Partit Socialista de les Illes Balears aprova la següent resolució:

1.- Ens reafirmem en la necessitat de fixar com objectiu essencial per al 2014 l'aprovació d'un nou Règim Especial per Balears que sigui fruit d'un ampli acord polític, econòmic i social. Per això demanem novament al Partit Popular la creació d'un espai de treball conjunt que tingui per objectiu arribar a acords d'estat a favor de la millora de la competitivitat de les nostres empreses.

2.- Reclamem que es faixin públics els treballs previs i tots els estudis que s'hagin realitzat -en cas que així sigui- amb la finalitat d'analitzar els costos de la insularitat. Fent especial incís als referits a les matèries de transports, infraestructures, telecomunicacions, energia, medi ambient, turisme i pesca; així com la quantificació econòmica de les actuacions que ara realitza l'Estat Espanyol en el marc de la insularitat.

3.- Proposem que els treballs sobre el nou Règim Especial per a Balears prioritzin quatre grans línies de treball:

a.- L'establiment d'exempcions fiscals que permetin reduir la pressió impositiva amb la finalitat de compensar els aspectes negatius i els efectes desfavorables de la insularitat econòmica.

b.- El reconeixement de la doble insularitat com un element cohesionador del territori illenc en tan en quan fomenta la igualtat d'oportunitats entre les iniciatives empresarials de les diferents illes.

c.- El replantejament de les bonificacions als preus del transport de viatgers entre les Illes i la resta del territori i entre les pròpies illes, amb la finalitat d'aconseguir una major eficiència dels recursos públics amb l'objectiu de

rebaixar el cost del transport no tan sols per als residents, sinó també per als no residents a les Illes.

d.- La definició d'una estratègia conjunta amb les empreses que aposten per la internacionalització.