

# EL OBRERO BALEAR

Organo de la Federación socialista Balear - Defensor de la clase obrera

Año XXXVI.—Núm. 1733 Palma de Mallorca, 8 Marzo de 1935 PRECIO: 15 céntimos

Consignamos, en evitación de confusiones, que de los consejos de administración de las entidades en situación de suspensión de pagos «Crédito Balear», Banco Agrícola, Ferrocarriles, etc. etc., no forma ni ha formado parte ningún afiliado al Partido Socialista, ni gubernamental del nefasto bienio.

## Dichos y Hechos

### Dichos

D. Alejandro Lerroux, en su discurso del día de su homenaje por su cumpleaños, tan íntimo, que fué radiado, ha dicho o ha venido a decir entre otras muchas cosas lo siguiente:

«Ante la política sectaria y ruinosa de los socialistas, ahuyentadora de los capitales y perseguidora de los sentimientos religiosos, desarrollada en las Cortes Constituyentes, hebe de emprender una leal obstrucción a manera de advertencia, que no fué tenida en cuenta.....»

Me han negado su colaboración los socialistas, que colaboraron con la dictadura.....»

### Hechos

Mediante aquella famosa obstrucción de los radicales cuya virulencia no tiene precedentes en los anales parlamentarios, que tanto alborozó a los enemigos del nuevo régimen, el Poder cayó en manos de Lerroux, que lo viene usufructuando con las derechas desde noviembre del 33. Véase el éxitazo:

Resultaba horripilante que en 1932, por la nefanda gestión socialista, sólo se hubiese exportado mercaderías por valor de 742,3 millones de pesetas.

Pues bien; bajo la sabia gestión radical-derechista, aquellas exportaciones háse reducido, en 1934, a 612,5 millones de pesetas.

El déficit de la balanza comercial de 1934 ha sido de 248,3 millones de pesetas contra 163,6 en 1933 cuando aún gobernaban los funestos hombres del bienio.

Otro dato que no tiene desperdicio:

En enero de 1934, según las estadísticas oficiales, el número de obreros parados era 625.099, cuya cifra se eleva, en enero de 1935, a 711.184, o sea un aumento 86.087 con respecto al año anterior, de gestión republicano-socialista.

\*\*\*

Cuando el golpe de Estado del 23, las únicas voces de protesta fueron las del Partido Socialista y U. G. T., mediante un vibrante manifiesto que publicaron ante la huida de todos los demás sectores políticos, y sindicales, desde la C. N. T. al Partido Liberal.

A los Comités Paritarios y al Consejo de Estado, fueron los socialistas a defender los intereses de la clase trabajadora, a la sazón imposible de ser defendidos en otro terreno, y pretextando la divulgación de la ley Corporativa, los socialistas, en nombre de la U. G. T., recorrieron toda España y forjaron el ambiente ciudadano que propició la República que detentan los que, en pago, ahora nos injurian.

Por idénticas razones, de acuerdo con las normas de la U. G. T., Largo Caballero, a propuesta de la representación obrera en el Instituto de Reformas sociales, fué al Consejo de Estado.

\*\*\*

Ahora que continuen su labor de farsantes y fariseos los que se abrogan el papel de crucificados.

## Agrupación Socialista Palmesana

Por acuerdo del Comité, se convoca a Junta General extraordinaria para el domingo día 10 del corriente, a las cuatro y media, tarde, en el Salón número 1, para tratar el siguiente orden del día:

- 1.º—Acta anterior.
- 2.º—Tratar sobre cuota extraordinaria última.
- 3.º—Renovación del Comité.

Palma, 3 marzo de 1935.— El Secretario, Ramón García Galán.

Para entrar en el local, es preciso enseñar el carnet.

## Una carta de Ramón González Peña

### El templo de un Socialista

Honramos hoy las columnas de EL OBRERO BALEAR, reproduciendo una carta de Ramón González Peña a nuestro camarada Alejandro Jaume. La carta está escrita dictada ya contra González Peña la terrible sentencia de muerte. Vean nuestros camaradas, a través de ella, la serenidad ejemplar de ese espíritu que en momentos tan trascendentales prescinde «abnegadamente de su caso y piensa solo en la suerte del Partido Socialista:

Sr. D. Alejandro Jaume.

Palma de Mallorca

Mi querido amigo y camarada. Mi alegría al ponerme a leer su grata; quedó rápidamente desvanecida al leer la muerte del bueno de Bisbal, a quien tanto quería, pues nadie que le conociese podía tener de él otro concepto del que verdaderamente merecía quien era la bondad personificada. Mi sentido pésame a los familiares y amigos de esa por pérdida tan irreparable.

Yo estoy bien y cada día más animado. No por el caso concreto mío, pues si no pensase más que en mí, demostraría un egoísmo impropio de todo socialista. Mi satisfacción es por el hermoso resurgir de la opinión española, y si mi caso hubiese contribuido en algo a ello estaría con creces recompensado.

El exceso de cariño les lleva a singularizar mi caso, y ello no es justo, pues sinceramente creo que todos sabemos servir a las ideas con decoro y que lo demás no depende del más o menos valor, sino de las circunstancias que concurran.

Lo grande de nuestro Partido estriba precisamente en eso: que cuando dá el alerta todos sabemos, desde nuestros puestos, contestar resueltamente ¡Alerta está!

Y nada más, amigo Jaume. Fuertes abrazos a todos de su camarada

Ramón G. Peña

3. 3. 35.

Este número ha sido sometido a la previa Censura

## El problema ferroviario

«Ferrocarriles de Mallorca» no paga a su personal obrero. Unas 800 familias sufren los rigores del hambre. Ni prestamos ni auxilios del Estado. Precisa una solución definitiva. Hay que taponar la herida por donde mana el Tesoro público en concepto de préstamos y anticipos a las Compañías de Ferrocarriles cuyo personal está miserablemente retribuido. El aumento del 15.º sobre las tarifas ha sido, como dijimos, un camelo

La industria ferroviaria, considerada en términos generales, es una industria ruinosa. La perfección de los automóviles de viajeros y las facilidades de pago de las casas constructoras, han venido a crear un factor de competencia a los ferrocarriles cuyo material y trazado de líneas no pueden ser renovados y acomodados a las necesidades del público sin unos dispendios cuantiosísimos.

Mientras muchas estaciones continúan distantes varios kilómetros del propio pueblo, el auto-camión descarga el pasaje y la mercancía en el centro de la población, por un precio igual e inferior al del ferrocarril.

¿Cómo han reaccionado las empresas ferroviarias ante semejante contingencia? ¿Con una política de atracción del viajero y de las mercancías? ¿Suprimiendo los altos e innecesarios empleados? No. Aumentando las tarifas sin mejorar los servicios; devorando el herario público, sosteniendo a los altos cargos de sueldos principescos sin utilidad para la empresa y manteniendo el personal obrero indispensable y productivo para el servicio con sueldos que oscilan, en su inmensa mayoría, entre 3'00 y 7'00 pts. diarias. Cada aumento de tarifas ha favorecido únicamente, como ya advertimos oportunamente; al competidor del ferrocarril y a los accionistas de éste.

Por lo que afecta a Mallorca, creemos que con un poco de buen sentido en la dirección y administración de la C.ª, ésta podía haberse salvado de la competencia e ir tirando, que es lo sumo a que hoy se puede aspirar en esa industria. Pero todo se ha dejado a merced de las circunstancias, en espera de los préstamos o anticipos milagrosos del Estado.

Los amigos y parientes de los directivos han continuado agarrados, en concepto de altos empleados a las exhaustas ubres de la empresa. No hace más de dos meses fué nombrado un nuevo ingeniero, sin que veamos en ello otra razón que la de ser, el recién ingresado, sobrino del Presidente de la C.ª

Esta vez el Estado parece que hace oídos de mercañar a las desesperadas llamadas de socorro de la C.ª y a la hora de ahora los empleados no han cobrado los devengos del mes de febrero.

La C.ª quiere hacer economías. Quince empleados están ya avisados de su despido. Pero no se vaya a creer que entre éstos los haya de los que no pueden justificar su sueldo o de los de oficinas, que solo acuden a éstas de 9 a 13, o sea sólo cuatro horas diarias; no. Las economías se han iniciado peor que suprimiendo el chocolate del loro; despidiendo a los agentes necesarios para la explotación, pese a lo reducido de sus emolumentos.

Por lo demás, el problema global no tiene más que una solución, que el «Sindicato Nacional Ferroviario», en 1932 expuso a la opinión pública y que nuestro compañero Indalecio Prieto iba possibilitando desde el Ministerio de Obras Públicas: la nacionalización del servicio ferroviario. Ningún obstáculo de índole legal se opone a tal medida.

¿Que ello es muy costoso? Véase, pues lo que cuesta al país el sostenimiento de una industria nacional en precario, hasta el punto de no pagar a sus empleados:

Solamente las dos Compañías más principales, Norte y M. Z. A., han recibido por auxilios y subvenciones a la construcción alrededor de 380 millones de pesetas la primera y 186 millones la segunda.

Los pagos líquidos efectuados por el Estado hasta 31 de diciembre de 1930 para la ampliación de instalaciones y adquisiciones del material, hechos en virtud de lo dispuesto en el Estatuto ferroviario de 1924, importan más de 364 millones para la Compañía del Norte y de 378 para la de M. Z. A.; por cuanto bien puede calcularse que excederá en 31 de diciembre de 1931 de los 400 millones de pesetas cada una.

Pasa a la última página

## La Ceda ridiculizada por Sanchez Román

El partido de D. José Gil va de fracaso en fracaso. El Sr. Gil lanzó un programa electoral fantástico. Todos los problemas, divinos y humanos, quedarían resueltos si la Ceda asumía la dirección de la política española. El auquilamiento del Partido Socialista era cosa fácil. Ese partido era, para D. Gil, un fantasma fácilmente ahuyentable. Ya se ha visto. El problema catalán, una bagatela. El sometimiento de Cataluña se conseguiría con solo proponérselo. También se ha visto. El paro obrero había que resolverlo fulminantemente. Con un empréstito de mil millones no quedaría un solo parado en España. Hemos visto igualmente como ha quedado fácilmente resuelto ese problema que en nuestra ingenuidad creíamos pavoroso. El obrero sin trabajo ha desaparecido. Los centenares de miles de hombres que demandan trabajo no son obreros parados, songandules, maleantes, vividores, como debe decir para sus adentros el Sr. Gil, que no puede equivocarse por que habla siempre inspirado por el soplo divino del Vaticano.

Si personalmente el fracaso de D. Gil ha sido rotundo por no haber resuelto, sino agravado los problemas existentes, el fracaso de sus tres ministros corre parejas con el suyo. El Sr. Aizpun, Ministro de Justicia, es una mediocre medianía que no merece un comentario. Del Sr. Angüera vale más no hablar. Ha dado tantos saltos mortales para llegar de Macía a D. Gil, que ha quedado totalmente contrahecho. La esperanza de D. Gil era el Ministro de Agricultura. El Sr. Fernández Giménez era, a juicio de D. Gil, un político de cuerpo entero, un verdadero socialista cristiano que achicaría a los infelices socialistas marxistas. Ya verán ustedes, proclamaba en alta voz D. Gil, como ese hombre revolucionaria la economía agraria de España. Efectivamente el favorito de D. Gil se ha asomado a nuestro problema agrario y ha presentado a las Cortes algunos proyectos «revolucionarios».

D. Felipe Sanchez Román, uno de los más eminentes juristas españoles, ha pronunciado en el Ateneo de Madrid, un magnífico discurso, como todos los suyos, sobre el problema agrario. El Sr. Sanchez Román debía, naturalmente, examinar, en ese discurso, la actuación del Ministro de Agricultura. ¿Cómo la ha enjuiciado? De la peor manera como puede ser enjuiciada una labor: en guasa.

Veamos nuestros lectores algunos de los jocosos comentarios del ilustre jurista Sr. Sanchez Román:

«El ministro de Agricultura ha pecado. El pecado ha sido la acción de la ley, con daño positivo para el Tesoro público; pero a grandes pecados, grandes arrepentimientos, y, sobre todo, ejercicios espirituales en las Cortes. (Grandes risas. Muchos aplausos. Voces de ¡Bravo, bravo!)

Fijaos bien que en las normas de mi respeto personal no cabe más que la discusión de la vida pública, y yo hablo de los ejercicios espirituales que el ministro de Agricultura practica en las Cortes en los debates parlamentarios, asustando a las gentes de allí, diciendo que va a hacer a fondo la Reforma agraria, porque su programa social es mucho más avanzado que el de todos los republicanos, produciendo así la indignación y el recelo, incluso de sus correligionarios, y el asombro de aquellos adversarios políticos que gobiernan en conjunción. (Prolongadas risas.) Pero en llegando el momento de la verdad, ¿en qué se traducen todas estas declaraciones? El ministro de Agricultura, trabajando esta reforma, presenta un proyecto de ley de yunteros para Extremadura; que es atrevidísimo, según dicen por ahí. No ha inventado nada es la misma ocupación temporal que al plasmarse en el papel e año 1931, para otros usos, alarmó a todo el mundo. Pero ya sabe el ministro de Agricultura lo que hace. El proyecto se discute y la ley se aprueba; pero ¿cuándo se aprueba? Cuando ya no puede aplicarse, porque ha pasado la oportunidad. (Risas.) El ministro, decididamente, presenta a las Cortes, abonándolo con estos discursos de alta propaganda social y canonista (Risas), un proyecto de ampliación del área del pequeño cultivo, y dice: «Tierra para estos pequeños cultivadores que no tienen apenas espacio.» Y la Comisión parlamentaria se lo dictamina por unanimidad en contra. ¿Qué contrariedad para el ministro! (Risas.) Pues con ese pequeño inconveniente no va a poderlo convertir en ley; pero seguirá haciendo ejercicios espirituales (Risas.) y declamando en esas Cortes su personal doctrina agraria.»

## Adelante

*Si contemplamos el mar, vemos como unas olas reemplazan a otras olas. Rugientes estas, se encaraman y muerden el duro cantil o se arrastran playa adentro bramando de rabia y coraje, desmenuzando las arenas.*

*Vienen periodos de calma, más, esta calma es solo aparente, pues, en esta misma bonanza, se perfila ya la silueta trágica de otra tempestad, amenazadora e imponente. Y, otra vez las gigantescas olas se encabritan fieras como potros salvajes bajo el látigo del viento, desgastando con sus débiles moléculas líquidas las peñas ingentes de la orilla y pulverizando más y más las finas arenas de las blancas playas.*

*Diríase que murmuran ante potentísimo micrófono, adelante, adelante, juventud.*

Ibiza-Febrero-35.

## Después de la muerte de L. Bisbal

### Más adhesiones

Barcelona 27 de febrer de 1935.

Sr. D. Ignaci Ferretjans.  
Molt estimat amic.

M'arriba la dolorosa noticia de la mort del nostre Llorens Bisbal. ¿Qué podría dir-li que vosté no compregués? Aclaparat pel dolor d'Espanya i de la República, atuit per tantes preocupacions que ens envolten i per la mort o l'infortuni d'extranyables amics, la desaparició d'En Bisbal aumenta encara la neva tristesa.

Que el seu record sia per tots un alt exemple, i que les futures victories ens compensin aviat de tanta mala sort.

Amb salutacions de condolencia a tots els amics, l'abraça son devotíssim.

Gabriel Alomar

\*\*\*

U, G. T.—Comisión Ejecutiva.

Reunida el día 25 del actual esta C. E., después de aprobada el acta anterior, se acordó suspender la reunión en señal de duelo por el fallecimiento del Camarada Lorenzo Bisbal, fundador de esta gloriosa U. G. T. de Balears, y al mismo tiempo hacer publica la presente nota.

«Ante el indeseado momento que arrancó de nuestro lado para siempre, al estimado y querido Compañero Lorenzo Bisbal, luchador infatigable y defensor desinteresado de los oprimidos, no puede de menos esta C. E. de dirigirse por la presente a todos sus afiliados para recordarles los desvelos del llorado camarada Lorenzo Bisbal, en lucha franca con nuestros opresores.

Por lo tanto, considera esta C. E. que el homenaje más justo y más eficaz que podemos rendir a la memoria del glorioso e inmortal Lorenzo Bisbal, es seguir sus lecciones y ejemplos, luchando por el mejoramiento de nuestra clase. Así lo espera de sus afiliados.

Por la Comisión Ejecutiva.—El Secretario General, Antonio Gil.

\*\*\*

Barcelona 26 de febrer de 1935.

Sr. PRESIDENTE de la CASA DEL POBLE.

PALMA DE MALLORCA

Distingit senyor meu:

He sabut la mort d'En Bisbal i vull fer-vos present, a tots els amics de aquesta Casa, el meu condol per la perdua de l'home i del company. De l'home honest i conseqüent amb un ideal mai enfiblit: del company i amic que lluità sempre per aquest ideal i amb el qual tots el posarem pedamunt de diferencies doctrinals els grans principis de la justicia social i de la llibertat, varem coincidir moltes vegades. Serveixi la seva vida de exemple per a tots i guardeu-li la memoria oferint-li allò que més

podia agradar-li: la vostra unió, la vostra disciplina i la vostra honestat política i personal.

A tots us saluda i acompanya en el dol vostre amic

Ant. M. Sbert

C/V Muntaner 530 bis.

### Comentarios de prensa

El sábado por la madrugada falleció el líder de los socialistas mallorquines don Lorenzo Bisbal Barceló.

Fué el primer alcalde cuando advino la República, desarrollando una gestión acertadísima, que mereció elogios unánimes.

Fué un esforzado luchador en pro de las libertades públicas y trabajó incansablemente por la redención económica de los humildes.

Su entierro, que fué civil, constituyó una manifestación de duelo cual no se ha visto jamás en Palma.

Las Sociedades obreras y muchas organizaciones de izquierda no sólo de Palma, sino de la mayoría de los pueblos de la isla, acudieron al entierro.

El féretro fué conducido a hombros por jóvenes socialistas, seguido de los estandartes de las organizaciones obreras.

Precedían al féretro Comisiones portadoras de gran número de ramos de flores, con lazos rojos y otros con los colores de las enseñas nacional y mallorquina.

Millares de ciudadanos seguían en la manifestación de homenaje al político honrado y consecuente, que conservó hasta la muerte la lealtad debida a sus convicciones.

Numerosas mujeres figuraban en el cortejo.

Dirigióse la manifestación a la Casa del Pueblo, frente a la cual fueron pronunciados discursos enalteciendo la memoria del finado.

Luego fué depositado el ataúd, que iba envuelto en la bandera roja, en el coche mortuorio que había de conducirlo al cementerio.

La multitud desfiló ante los restos del que tanto luchó por ella, durante el desfile cerca de una hora.

Reciban los familiares del señor Bisbal y el partido socialista balear nuestro sentido pésame.

De «El Diluvio».—Barcelona, 26-feb.-1935.

DE ALARÓ

### Ha muerto el Maestro

La Casa del Pueblo de Alaró, al dejar de existir el que en vida se llamó Lorenzo Bisbal, pierde no tan sólo al Maestro, sino al Padre de nuestra organización, al Creador que supo levantar la bandera socialista en Alaró, convirtiendo a nuestro pueblo en un pueblo socialista que aspira a ver extendido e implanta-

do en Mallorca, en España y en el Mundo entero, el Ideal redentor que preconizó nuestro inolvidable camarada Lorenzo Bisbal.

La Casa del Pueblo

### De Maria de la Salud

Esta Sociedad «Unión de Trabajadores del Campo» de Maria de la Salud, participa a la desconsolada familia del finado Lorenzo Bisbal Barceló, nuestro más sentido pésame, no dejando de tenerlo presente en nuestro recuerdo.

Presidente

Miguel Carbonell

Febrero 25-35.

### Las entidades de la Casa del Pueblo de Esporlas

Ante la irreparable pérdida del tan estimado como buen maestro camarada Lorenzo Bisbal, hacen pública su condolencia y se adhieren al profundo sentimiento que acolega a la clase trabajadora balear organizada, en general y también en particular, a sus íntimos que de buen seguro lloran la desaparición de todo un Buen Padre y Maestro.

El Secretario

José Comas

### A Lorenzo Bisbal

(In Memoriam)

Murió el noble paladín de la causa proletaria; llora su muerte el paria trabajador mallorquín.

La cruel Parca puso fin a una vida necesaria en la batalla diaria contra la caverna ruín.

No tañen tristes campanas que solo doblan ¿cristianos? cuando fallece un «paganos».

Es más honroso el sincero y mudo dolor obrero por la muerte de su hermano.

Escolástico Sacristán

IN MEMORIAM

### La muerte de Lorenzo Bisbal

No quisiera haber empleado nunca la pluma para escribir un artículo dedicado a la muerte de «Mestre Llorens», como yo le llamaba al dilecto camarada Bisbal. Pero ya que la Fatalidad, en su designio inscrutable lo quiere así, con hondo pesar voy a hacerlo.

Cuando el que esto escribe cumplía sus deberes militares en Africa, gracias a un amigo que tenía en Palma, recibía todas las semanas, un ejemplar de EL OBRERO BALEAR juntamente con otros periódicos, y gracias a este semanario, en las horas aburridas que pasaba destacado en un pequeño campamento,

empecé a simpatizar con el ideal socialista y, en las postrimerías del año 1927, casi ganado por la causa, envié artículos a EL OBRERO BALEAR, cuyo director era entonces el compañero Bisbal y que los publicaba enseñada.

En marzo de 1928, regresé a Mallorca, cumplido el servicio y estuve unos meses más escribiendo, hasta que al fin, con ocasión de un artículo encomiástico que publiqué en este semanario para la valiente colaboradora María Cambrils, el director, compañero Bisbal, me dedicó un artículo, el cual produjo en mí una gran impresión que aún conservo y máxime hoy por la triste nueva de su fallecimiento, al mismo tiempo que me regalaba un libro de Cambrils, con dedicatoria del camarada Bisbal que conservo como una joya; y esto fué lo que motivó mi ingreso en la Juventud Socialista allá por el mes de mayo del mismo año 1928 y después, al cabo de varios años, entré en la Agrupación, en la cual continúo.

Si he hecho este breve historial de mi ingreso en el Partido, es porque se vea que el camarada Bisbal no perdía ocasión para hacer adeptos a la causa que él sustentaba.

La muerte de Bisbal, además de producir un honda pena en nuestro ánimo, no ha de servirnos para desfallecer en el camino árido y lleno de dificultades que voluntariamente hemos emprendido; al revés, su conducta recta y austera nos debe servir de ejemplo para intentar imitarle y la mejor manera de honrarle y de honrar las ideas que él tan bien sirvió, es no desviarnos ni un ápice de la senda del deal.

Además, Bisbal no ha muerto; continúa entre nosotros, asistirá a las reuniones de la Agrupación para orientarnos con sus sabios consejos, estará en la Federación Socialista discutiendo con los compañeros. Su cuerpo material no lo veremos; pero sentiremos su espíritu, su fuerza moral, que esto no muere ni morirá nunca y aleteará entre nosotros, dándonos alientos para seguir imperterritos por la senda que él corrió antes y que no dejaremos jamás.

[Nada de desfallecimientos camaradas! Bisbal ha muerto; pero vive entre nosotros! ¡Arriba los corazones! ¡Adelante con el ideal! ¡El porvenir nos pertenece! Y para terminar, recordemos la frase del inmortal Goethe: «El pensamiento camina como las estrellas: sin prisa y sin pausa».

Igual hagamos nosotros.

Ramón García Galán

In memoriam

Lefamos en un libro de Andriew titulado Sachka Yegulew estas palabras:

«El amor, como las lágrimas, aspira a ser recíproco. Cuando sufre el alma de un gran pueblo, toda la vida está perturbada, los espíritus vivos se agitan, y los que tienen un noble corazón inmaculado van al sacrificio»..... Recibimos un telegrama con la triste nueva: Lorenzo Bisbal ha fallecido. Y recordamos a Sachka Yegulew.

También fué de estos, Lorenzo Bisbal, espíritus vivos que se agitan, y tienen un noble corazón inmaculado y saben llenar hasta los bordes la copa de oro con la sangre de su sacrificio. Por eso fué querido y odiado.

Si tuviéramos que dividir los hombres en categorías espirituales, haríamos tres grupos: Uno que comprende aquellos cuya alma no llega a la piel, insensibles a su propio dolor, otro cuya alma llega a su epidermis y se mueve solo por su propio interés y finalmente un grupo de hombres cuya alma se extiende más allá de su propio cuerpo y sienten en su propia carne el dolor humano. Donde hay una alma que sufre, allí están ellos solidarios de su dolor y sufren y se agitan con ellos.

Por eso a su traspaso el alma de Bisbal, que, llegada a todos deja en todos un vacío, vacío difícil de llenar, se humedecieron los ojos de todos.

A. Crespi

Ha muerto Lorenzo Bisbal, pero no su obra

Creo un deber ineludible, en estos momentos, dedicar unas cuartillas a la memoria del inolvidable compañero Lorenzo Bisbal Barceló, a fin de dejar de relieve alguna de sus innumerables gestas en favor de los desvalidos.

Era el año de 1925. Se acababa de constituir el Tribunal Industrial de esta ciudad. Fuimos citados, en calidad de vocal obrero del Jurado, para ver en un juicio por reclamación de 2'50 Pts. ¡dos pesetas con cincuenta céntimos! es presentada por un obrero accidentado en el trabajo.

El compañero Bisbal representaba al obrero actor.

Lo irrisorio de la cantidad objeto del litigio llamó poderosamente la atención del Tribunal. Pero pronto nos convencimos todos de que, tras de aquellas

2'50 Pts. se alzaba una importante cuestión de derecho para la clase trabajadora, que el compañero Bisbal trataba, como lo gró, de dejar bien patente y a favor de los obreros que en lo sucesivo fuesen víctimas de algún accidente en el trabajo: el percibo de las dietas de subsidio correspondientes a los domingos, las que, contra la ley, dejaban de satisfacer las empresas aseguradoras y que suponían, para éstas, muchos miles de pesetas.

Las sofisticadas alegaciones del Abogado de la parte demandada se estrellaron contra los argumentos incontrovertibles del camarada Lorenzo Bisbal y desde entonces ha quedado reivindicado el derecho en esta ciudad, que venta siendo

atropellado, de percibir por las víctimas de accidentes de trabajo las tres cuartas partes de sus respectivos jornales en los días festivos, domingos inclusive.

Bisbal murió, pero su obra dura.

Tengámoslo en cuenta, trabajadores.

Guillermo Vidal Sastre  
Vocal obrero del Tribunal,  
Industrial

LEA todas las semanas  
EL OBRERO BALEAR

Imp. G. M.-Palma

PRIMAVERA - VERANO  
ENCARGUE SUS HECHURAS  
VAVARRETE ● SASTRE  
HECHURAS DESDE 5 DUROS  
Calle Siete Esquinas, 20-1.º

Zapatos TRACTOR especiales para obreros  
VARIEDAD DE MODELOS  
Calzados "Las Américas"  
Calle de San Miguel, 159

65 San Miguel, 67

LA FILADORA

Teléfono Núm. 1760

PRECIO FIJO

Con motivo de las actuales circunstancias  
y POR FINAL DE TEMPORADA

FORMIDABLE LIQUIDACION  
DE ARTICULOS DE INVIERNO

SASTRERIA A MEDIDA

ROPAS HECHAS PARA CABALLERO

MANTAS DE LANA A MITAD DE PRECIO

RETALES

RETALES

# EL OBRERO BALEAR

Redacción y Administración: — Sindicato, 176-1.º - P. R. L. M. H.

Viene de primera página

Por anticipos para el pago de aumento de haberes al personal, otorgados en el año 1920, y que en estas dos Compañías han subsistido hasta 1926, ha pagado el Estado 137 millones de pesetas a la Compañía del Norte y 134 a la de M. Z. A., y no ha seguido pagando en los años posteriores porque quedó demostrado que no era necesario que el Estado siguiera haciendo tales anticipos.

De todas esas cantidades y de las que por iguales conceptos perciben las demás Compañías no pagan un solo céntimo de interés al Estado, así como tampoco del aumento del 15 por 100 en las tarifas que se otorgó como auxilio por real decreto de 26 de diciembre de 1918, y cuyos ingresos no deben ser nunca computados para aumentar el producto líquido de las Compañías en los casos de reversión anticipada.

\*\*\*

El Consejo Obrero Ferroviario de Mallorca se ha reunido en la Casa del Pueblo bajo la presidencia de nuestro camarada Miguel Femenías, el domingo y martes últimos para tomar acuerdos sobre la terrible situación en que la C.ª ha colocado a los obreros y empleados de «Ferrocarriles de Mallorca» al suspender el pago de sus haberes; reuniones que fueron concurrencísimas y se hicieron duros cargos contra la C.ª, acordándose dirigirse al Ministro de Obras Públicas y al Presidente del Consejo de Ministros en el sentido de pedir las medidas conducentes a solucionar de un modo radical y definitivo con la urgencia que el caso requiere tan bochornoso estado de cosas.

A las voces de protesta y de justicia de los obreros del Consejo Obrero Ferroviario, unimos la nuestra.

Con los camaradas Teodomiro Menéndez y Ramón González Peña se calculan en veinte los condenados, por ahora, a la pena de muerte con motivo de la pasada Revolución de Octubre. Fueron fusilados el sargento Vaquez y el paisano Argüelles. No deben haber más ejecuciones; quien pueda evitarlas hará un gran bien a la República evitándolas. ¡Que no se vierta más sangre! El régimen republicano no nació para fusilar a los trabajadores que se jugaron bravamente la libertad y la vida por la propia República en las gloriosas jornadas de Diciembre del año 1930, sino para abrir horizontes de trabajo, de progreso y de justicia social.

¡¡QUE CESEN LOS FUSILAMIENTOS!!

## Hombres con faldas

*Baba vengativa.  
Calumniadores de baja estofa. Reptiles en el fango. Rastreadores viles.*

*Inquisidores. Granujas a sueldo del Capitalismo.  
Emplean al Gran Farsante como monigote; para embrutecer.  
Y al Pelele Rey como tapujo a sus bastardos intereses.*

*Ralca pérdida de vendidos. Ejército sangriento de la Internacional Negra.*

*Monstruos dañinos. Caverna de la Humanidad. Porquería andante.*

*Prostitución carcomida por el virus del odio.*

*Infames ráisus. Miserables hasta la médula.*

*La calumnia es su arma favorita.*

*El ataque personal su táctica.*

*Servidores de una Monstruosidad.*

*De la Infamia.*

*De la Suprema Imperfección.*

*Moralidad de Cristiano.*

*Negrura.*

*Eterno Baldón.*

*Vileza eterna.*

*En pocas palabras; hombres con faldas.*

KUNTURMAN

Leemos en la prensa, que en un pueblecito norteño han aparecido tres jabalíes muertos, víctimas de la grande nevada. ¿Serán Sediles, Soriano y Pérez Madrigal?

## Publicaciones recibidas

*De interés para los conductores de Automóvil, Agencias de Turismo y turistas en general.*

El Club Auto-Turismo Español de Madrid, acaba de publicar una obra, titulada «España Automovilista y España Auto-Turística».

Con solo enumerar los datos contenidos en la publicación que nos ocupa, bastará a demostrar que se trata de una guía de inapreciable valor para todo automovilista o turista.

Hélas a continuación:

**CÓDIGO DE CIRCULACIÓN** de vehículos, peatones, animales sueltos, etcétera, inteligentemente sintetizado para comodidad del lector; extracto del R. D. de 16 de Junio de 1926, sobre circulación de vehículos con motor mecánico; información administrativa para todo automovilista; Certificado para conducir; impuestos; mapa índice de los itinerarios descriptivos e índice general de éstos; detalle de 205 itinerarios con todos los pormenores; nomenclatura por orden alfabético de 1.200 poblaciones españolas, con sus distancias kilométricas y detalles de gran interés para el turista; nomenclatura con el mismo detalle que el anterior, de Portugal; formalidades para entrar, circular y salir de Francia en automóvil; principales faltas que no puede cometer el automovilista; mapas, vistas y monumentos de todas y cada una de las provincias de España; convenio para la circulación internacional por carretera; permiso internacional para circular y conducir; fronteras hispano-francesas.

...

La utilidad de ESPAÑA AUTOMOVILISTA Y ESPAÑA TURÍSTICA de 1935 es tal que puede proclamarse como guía indispensable del turista y como herramienta imprescindible para todo automovilista.

## Rectificación

En el número correspondiente al 16 de febrero último, denunciamos el hecho monstruosamente deshonesto cometido por un individuo, en Manacor, con catorce muchachos cuya instrucción le había sido confiada.

En tal ocasión dijimos que el pederasta en cuestión pertenecía a la Orden de frailes Teatinos, por creer honradamente que así era.

Hoy, mejor enterados, y en honor de la expresada comunidad nos apresuramos rectificar aquella información en el sentido de que dicho individuo, al cometer su fechoría, no pertenecía ya a la mencionada cofradía teatina.

## Ciclo de Conferencias

La Agrupación de Palma de «Esquerra Republicana Balear» ha organizado un ciclo de conferencias a cargo de prestigiosos elementos de la política de izquierda.

La primera conferencia se dará la próxima semana. El martes día 12, el Alcalde de Palma, D. Emilio Darder disertará sobre el tema:

*L'obra sanitària de l'Ajuntament.*

Estas conferencias tendrán lugar en el local social—Constitución, 120—a las siete y media de la noche.

La asistencia será pública.

## Curso de «Esperanto»

Hemos recibido atenta comunicación del Presidente del «Esperantista Klubo Palma» invi-

tando a todos los afiliados a nuestro Partido a asistir gratuitamente al curso del idioma internacional auxiliar «ESPERANTO» que comenzará el próximo día 11 de marzo a las siete y media en el local social del Grupo Esperantista calle Mesquida n.º 6 entríº.

## Acuerdos - convocatorias

GRUPO SINDICAL  
DE ALBAÑILES

Este Grupo convoca a todos sus afiliados a una reunión extraordinaria que tendrá lugar el próximo martes día 12 del corriente a las 5 y media de la tarde en su local, para tratar varios «Asuntos urgentísimos». Se ruega la asistencia de todos los compañeros.

Palma 6 Marzo 1935.—P. A. del Comité.—El Secretario, José Llabrés.

## Suscripción pro familias de los presos con motivo del movimiento revolucionario.

Suma anterior, pts., 3.010'05.

José Puya, producto de fotografías de un grupo de compañeros de Artá, pts., 10; Juan Estarellas, 4; Emilio García, 1; Un compañero, 1; Gregorio Bernal, 2; M. S., 1; Francisco Badía, 1; Julián Albertí, 1; Antonio Llabrés, 1; Bartolomé Mir, 2; Miguel Porcel, 2; Emilio García, 1; Jaime Matas, 1.

Suma total, pts., 3.038'05.

«La voz de su amo» ha cometido la desfachatez de publicar el artículo de Lerroux «Rebeldes».

Ahora, que «el barbas» ha tenido la tranquilidad, de hacerle unas oportunas mutilaciones a fin de que sus «puros» e «inmaculados» lectores no se ruborizarán con lo de «elevar las novicias a la categoría de madres» y otras lindes por el estilo.

¡Esto huele y no a ambar, caballeros!

## ‘HORNYGAS’

El hornillo de uso doméstico a gas-oil consume 4 céntimos por hora, no tiene riesgo alguno de explosión ni incendio. La economía doméstica es la base de toda prosperidad.

DELEGACION PARA BALEARES  
**COSTA Y GUILLÓN**  
PLAZA PROGRESO, 42-1.º

Le informarán a V. y sin compromiso pondrán a su disposición esta maravilla de la cocina.