

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ RELATIVA AL SUPORT AL GOVERN D'ESPANYA PER LA SEVA ACTUACIÓ DAVANT L'INCREMENT DELS PREUS DE L'ELECTRICITAT I DELS HIDROCARBURS

La pandèmia originada per la Covid-19 ha tengut un impacte considerable en un ampli conjunt d'àmbits. En aquest sentit, a més de les seves conseqüències sobre els sistemes sanitaris de tot el món, també ha comportat, en aquests darrers mesos, greus dificultats en la provisió i transport de subministraments, fonamentalment, per l'encariment de les matèries primes i la ruptura dels *stocks*. Altrament, la invasió de la Rússia de Vladimir Putin sobre Ucraïna no ha fet altra cosa que agreujar aquest escenari, incrementant els preus de l'electricitat i dels hidrocarburs en una espiral inflacionista sense precedents que ha afectat, de manera considerable, els sectors primari i secundari. Davant d'aquesta situació, s'estan produint diverses vagues i aturades patronals al nostre país, a les quals, el Govern de l'Estat ha respost aprovant un conjunt de mesures des de diferents àmbits amb l'objectiu protegir aquestes activitats econòmiques.

En aquest context, la solució proposada per la dreta ha consistit en recórrer al seu mantra de sempre: la baixada d'imposts. En aquest sentit, convé tenir en compte dues dades:

- En matèria d'hidrocarburs, cal recordar, i sobretot explicar, que els espanyols i les espanyoles som dels que menys impostos paguem en el marc comunitari. De fet, Espanya és el setè país que menys paga en impostos d'hidrocarburs dels 27 països de la Unió Europea (UE). A més, convé fer incís en el fet que el 58% dels recursos recaptats per aquests impostos estan destinats a les CC.AA, que tenen com a principals despeses serveis essencials pels i les socialistes com la sanitat, l'educació i els serveis socials.
- En relació amb el mercat elèctric, ja es varen adoptar mesures impositives molt importants quan el passat 25 de juny es va reduir l'IVA de la factura del llum del 21% al 10%, quan es va reduir l'impost especial sobre l'electricitat al 0'5% -el mínim permès per la normativa de la UE- i es va suspendre l'impost sobre el valor de producció de l'energia elèctrica, que abans mantenia un tipus de gravamen del 7%.

Per tant, en el context esdevingut en aquestes darreres setmanes, i tenint en compte allò que s'ha exposat, el govern d'Espanya, liderat pel PSOE, no està posant damunt la taula una altra major reducció d'imposts perquè tenim molt clar que això aniria en contra dels nostres principis i valors, ja que suposaria actuar contra l'única part de la factura elèctrica o de la benzina que té un retorn directe pels ciutadans i les ciutadanes mitjançant el finançament dels serveis públics, és a dir, l'única part de la factura que no comporta benefici a les empreses elèctriques

i del sector dels hidrocarburs.

Així doncs, el govern liderat per Pedro Sánchez ha apostat per posar en marxa un sistema d'ajudes directes als transportistes, minvant l'impacte de la pujada de preu dels combustibles per aquest col·lectiu i fent públic el seu compromís per aprovar una legislació que garanteixi que no treballaran a pèrdues, tal com ja s'ha establert en el sector primari.

En relació als hidrocarburs, el passat dia 1 de març el govern de l'Estat va adoptar mesures tal com la reducció de la benzina per transportistes amb una dotació de 500 milions d'euros d'ajudes al sector o aprovant una reivindicació històrica d'aquest col·lectiu, com és la prohibició general de la participació del conductor o conductora en les operacions de càrrega i descàrrega.

A més, el passat dia 24 de març, el govern espanyol va arribar a un acord amb el "Comité Nacional de Transporte Por Carreteras" -el col·lectiu amb més representativitat al sector del transport- per dotar amb 1.125 milions d'euros i compensar la pujada de preu dels combustibles. Les tres principals mesures en què es va concretar aquest acord varen ser:

- Rebaixa de vint cèntims per litre de combustible, mesura on també s'ha obligat a contribuir les empreses petrolieres.
- Ajudes directes al sector per import de 450M€.
- Devolució mensual de l'IVA de la benzina professional.

En l'àmbit autonòmic també s'ha actuat de manera decidida dins aquest àmbit mitjançant el diàleg i la concertació social, com sempre ha fet el Govern de les Illes Balears encapçalat per Francina Armengol. En aquest sentit, el passat dia 23 de març, l'Executiu autonòmic, concretament, la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, va arribar a un acord amb els i les representants del sector del transport a les Illes per evitar una vaga indefinida que s'hauria d'haver iniciat avui.

No ha quedat aquí l'actuació del Govern de les Illes Balears, ja que també, entre altres moltes mesures socials i econòmiques per combatre la crisi inflacionista fruit del Pacte de Reactivació, ha aprovat ajudes directes al sector primari i ha posat en marxa mesures molt importants per accelerar la transició energètica i, per tant, per reduir el preu de l'electricitat, del qual convé fer-se ressò de dues fites: la posada en marxa de la primera planta d'hidrogen verd al sud d'Europa i l'increment d'un 35% en la producció d'energies renovables l'any 2021.

Tornant a l'àmbit energètic, és fonamental **destacar de manera clara l'històric acord liderat pel president Pedro Sánchez en el marc del Consell Europeu que permet posar màxims al preu del gas necessari per generar energia.** La Comissió Europea es compromet a ser àgil en l'execució d'aquest acord, que

suposarà una baixada notable del preu del rebut llum en un termini d'un mes.

Aquest acord històric, que alguns mitjans de comunicació defineixen com 'excepció Ibèrica', per la participació de Portugal, va posar de manifest el lideratge i el pes internacional del president del Govern a l'hora de defensar els interessos del nostre país, ja que, recordem-ho, no era un assumpte que ni molt manco generés el consens necessari dins l'àmbit comunitari. Així que gràcies a la seva capacitat negociadora -arribant, fins i tot, al punt de plantar-se davant tots els i les líders de la UE- fou possible tancar aquest acord. Tot i que, no ens equivoquem, això no significa que s'imposés la raó per la força, sinó que al procés negociador es va demostrar que comptàvem amb la força de la raó.

De la mateixa manera, Pedro Sánchez ha anunciat un paquet de noves mesures que demà aprovarà el Consell de Ministres i que tendran un cost aproximat de 16.000 milions d'euros; dels quals, 6 mil milions s'han previst en ajudes directes i rebaixes fiscals, i 10.000 milions en crèdits de l'Institut de Crèdit Oficial (ICO). Igualment, també s'han previst mesures de protecció a les famílies, entre les quals, destaca la rebaixa en 20 cèntims/litre de en combustibles, l'ampliació a 600.000 llars del bo social elèctric, la limitació de l'increment dels preus de lloguer al 2% o l'augment en un 15 per cent de l'Ingrés Mínim Vital. Totes aquestes mesures mantindran la seva vigència fins el proper 30 de juny de 2022.

Per tot això, la comissió executiva dels i les Socialistes de Mallorca **acorda:**

1. Manifestar el nostre suport a l'actuació del govern d'Espanya davant la situació d'augment de preus de l'electricitat i dels hidrocarburs i el malestar general generat com a conseqüència d'aquesta situació.

2. Reivindicar la capacitat de lideratge i negociació del president Pedro Sánchez al si de la Unió Europea per aconseguir que a la península Ibèrica s'adopti una mesura intervencionista que permeti que, en molt poc temps, es pugui reduir de forma considerable el preu de l'electricitat.